



Profil 2011

Un bref portrait du BLS



Sommaire

L'entreprise BLS	4
Le BLS en tant que société anonyme	5
Finances 2010	6
Indices 2010	7
Trafic voyageurs	
Trafic voyageurs rail	8
Réseau ferré	10
Busland AG	12
Trains navettes-autos au Lötschberg	14
Navigation	16
Distribution	18
Emmental Tours AG	19
BLS Cargo SA	
BLS Cargo SA	20
Prestations de transport 2002 – 2010	21
Infrastructure / BLS Netz AG	
BLS Netz AG	24
Données infrastructure	25
Réseau ferré et exploitation	26
NLFA Lötschberg	28
Production ferroviaire	30
Collaboratrices / collaborateurs	32
Matériel roulant	
En service commercial régulier	34
Véhicules historiques	36
Véhicules pour l'infrastructure	37
Chronique BLS	38
Organisation	40
Contacts	42

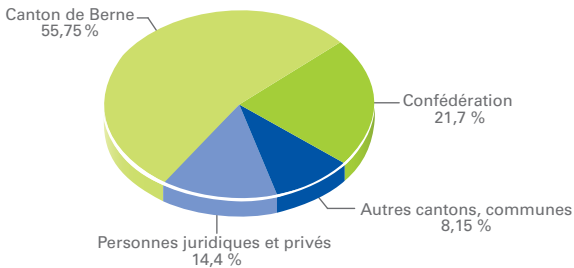
L'entreprise BLS

BLS SA offre des prestations de transport par trains, par bus et par bateaux. Elle a reçu pour mission de la Confédération d'exploiter et d'entretenir un réseau d'infrastructure ferroviaire qu'elle met à disposition à d'autres entreprises ferroviaires sans discrimination. L'axe du Lötschberg avec le tunnel de base long de 34,6 km, ouvert à l'exploitation des trains en 2007, forme la partie centrale de ce réseau ferré moderne.

BLS SA est un groupe d'entreprises juridiquement indépendant et orienté vers l'économie de marché. En tant qu'entreprise ferroviaire intégrée, elle réunit sous un même toit les secteurs clés : Trafic voyageurs, Trafic marchandises (BLS Cargo SA) et Infrastructure (BLS Netz AG).

Avec près de 2850 collaboratrices et collaborateurs et un réseau de lignes de 900 km à travers sept cantons, BLS SA est la deuxième plus grande entreprise ferroviaire de Suisse.

BLS SA en tant que société anonyme



Fondation*	24 avril 2006
Capital-actions	79 442 336 CHF
Valeur nominale de l'action	1 CHF
Cours de l'action 31.12.2010	1,06 CHF
Cotation	BX Bern eXchange

* Issue de la fusion avec le BLS Chemin de fer du Lötschberg SA et les Transports régionaux du Mittelland SA

BLS Netz AG

(fondée le 1.1.2009)

Participations :

Confédération : 50,05 %

Canton de Berne : 16,5 %

BLS SA : 33,4 %

CFF SA : 0,05 %

BLS Cargo SA

(fondée le 9.4.2001)

Participations :

BLS SA : 52 %

DB Schenker Rail

Deutschland AG : 45 %

IMT AG : 3 %

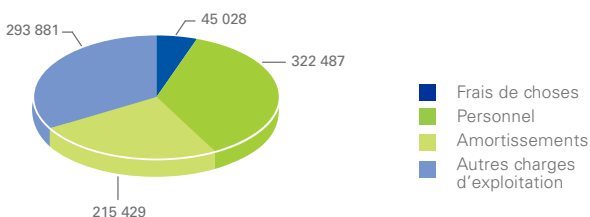
Finances 2010

Bilan du groupe au 31.12.2010

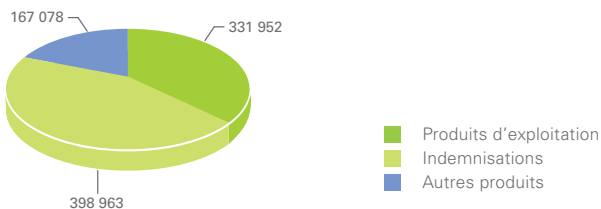
Actifs	en milliers de francs
Capital de roulement	242 232
Immobilisations	4 650 107
Total	4 892 339

Passifs	
Prêts publics	230 652
Autre capital étranger	3 736 772
Capital propre	924 915
Total	4 892 339

Charges d'exploitation : 876 825



Produits d'exploitation : 897 993



Indices 2010

Trafic voyageurs	millions de personnes
Rail	49,7
Bus	3,4
Navigation	1,1
Total	54,2
Trains navettes-autos	millions de véhicules transportés
Kandersteg–Goppenstein / Kandersteg–Iselle (I)	1,3
Cargo	mio km/tonnes-nettes
	3362
Infrastructure	millions de km parcourus sur propre infrastructure
Trafic voyageurs	11,8
Trafic marchandises	1,9
Total	13,7
Infrastructure	Marchandises en transit sur l'axe du Lötschberg
Millions km/tonnes-brutes	1567
Millions km/ tonnes-nettes	12,1
Consommation énergie de traction	
millions de kilowattheures	168,3

Trafic voyageurs rail

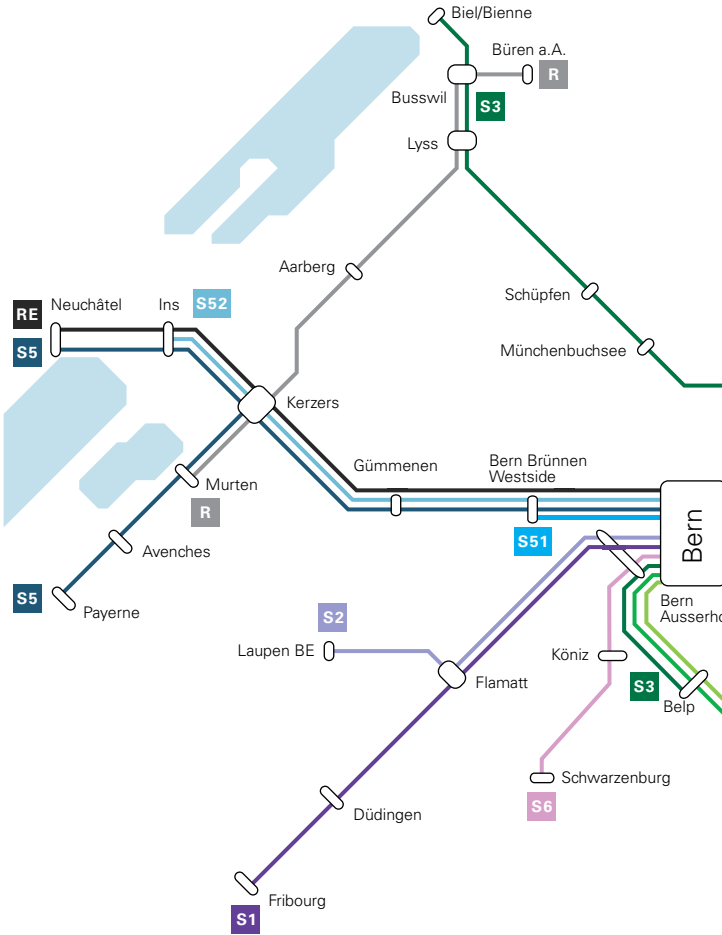
BLS SA fournit la majorité des prestations du trafic régional sur rail à travers l'Espace Mittelland. Elle exploite le S-Bahn Bern à voie normale et depuis le dernier changement d'horaire l'ensemble du trafic régional de l'Ouest lucernois. Tout en étant le deuxième RER (Réseau Express Régional) de Suisse, elle s'occupe également du trafic régional (Régio) et interrégional (RégioExpress) sur une totalité d'environ 700 km de lignes, avec entre-autres les trains RégioExpress (RE) de Berne à Neuchâtel, de Berne à Lucerne à travers l'Emmental et l'Entlebuch (biosphère de l'UNESCO) et de Soleure à Thoune, ainsi que dans l'Oberland bernois avec le RE « GoldenPass Panoramic » Interlaken Ost – Spiez – Zweisimmen. Depuis 2007, BLS SA a également introduit la nouvelle relation RégioExpress Berne – Brigue par la ligne de faite du Lötschberg, avec ses nouvelles rames automotrices « Lötschberger »


Dans les rames navettes modernes à plancher surbaissé, nos clients voyagent rapidement et confortablement. L'accès en partie de plain-pied augmente également l'attrait du voyage en train pour les personnes à mobilité réduite. Grâce à des compartiments voyageurs clairs et dégagés ainsi qu'à des contrôles renforcés le soir, nous offrons une sécurité accrue aux voyageurs. De plus en plus de compositions BLS sont équipées d'installations de vidéo-surveillance. Une nouvelle aire va débiter avec la mise en service des 28 nouvelles rames automotrices à deux étages à partir de 2013.

En 2010, BLS SA a transporté 49,7 millions de voyageurs dans ses trains.



Trafic régional rail



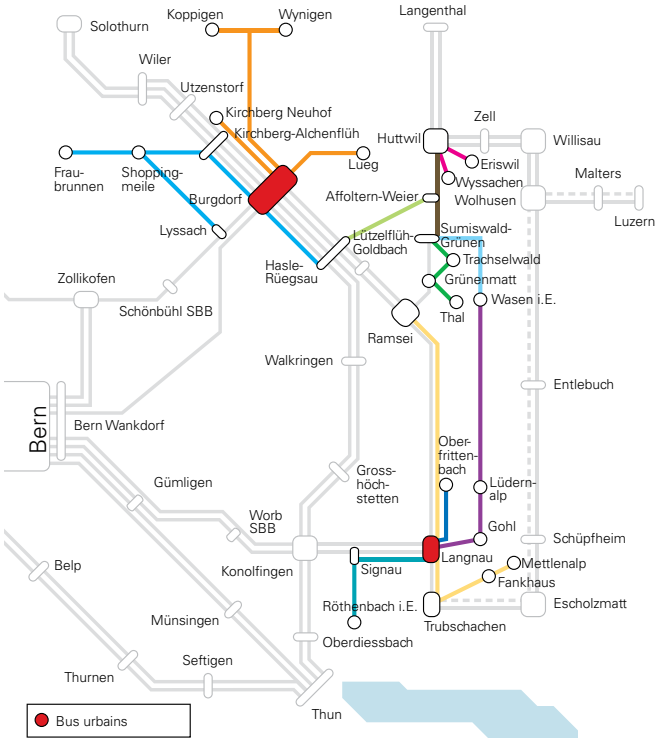
 BLS SA	S RER (S-Bahn)
 S4 Tronçon Ramsei–Langnau Rail et Bus en alternance	R Régio
Etat 2011	RE RégioExpress

Busland AG

Busland AG couvre un réseau de plus de 200 km dans l'Emmental. Avec 860 courses régulières quotidiennes, Busland AG est très présent sur les routes de cette magnifique région. Ce service complète ainsi de manière optimale l'offre du trafic voyageurs sur rail. L'entreprise avec siège à Burgdorf, occupe près de 110 personnes et le parc des bus comprend 33 véhicules modernes. Les autres lieux de production sont Hasle-Rüegsau, Sumiswald, Huttwil et Langnau, où Busland AG possède un centre de maintenance et de service pour véhicules utilitaires.



Trafic régional bus



Trains navettes-autos au Lötschberg

Le transport des automobiles à travers le tunnel de faite du Lötschberg offre la relation la plus rapide entre l'Oberland bernois et le Valais. Des wagons spéciaux permettent le transport à travers la chaîne des Alpes de voitures de tourisme, de camping-cars, de motos, de camions et de bus jusqu'à un certain gabarit. Les trains navettes-autos saisonniers entre Kandersteg et Iselle (Italie) sont une solution optimale pour se rendre dans le sud sans stress ni bouchons.

Les trains navettes-autos au BLS circulent comme suit :

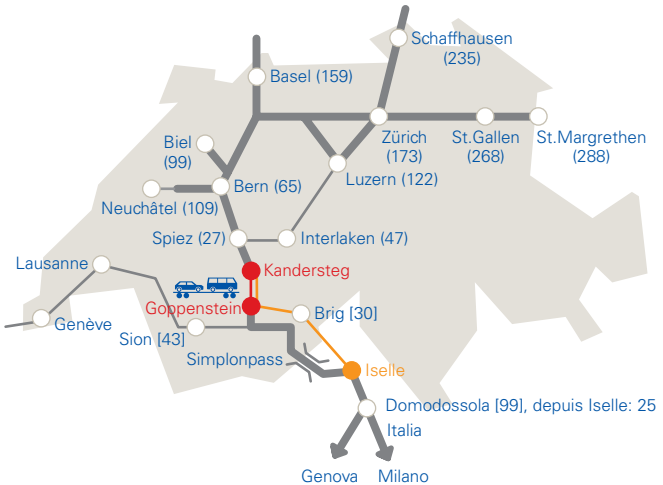
- entre Kandersteg (BE) et Goppenstein (VS) :
tous les jours, au moins un train toutes les 30 minutes dans les deux sens ; toutes les 15 minutes aux heures de pointe et à une cadence encore plus élevée les samedis, en cas de grande affluence. La durée du trajet est de 15 minutes. Aucune réservation possible.
- entre Kandersteg et Iselle (I) :
de mars à fin octobre, au moins tous les week-ends. La durée du trajet est d'une heure. La réservation est vivement recommandée. (BLS-Centres de voyages ou www.bls.ch./autoverlad)

Comparaisons kilométriques

Bâle – Milan avec trains navettes-autos BLS Kandersteg – Iselle	302 km
Bâle – Milan par le Gothard / Tessin	354 km
Bâle – Milan par le tunnel du San Bernardino	419 km
Bâle – Milan par Lausanne et le tunnel du Grand-Saint-Bernard	526 km
Bâle – Gênes avec trains navettes-autos BLS Kandersteg – Iselle	492 km



Indications des distances en Suisse



() = kilomètres jusqu'à Kandersteg
 [] = kilomètres depuis Goppenstein

Navigation

Promenades selon horaire ou courses spéciales le long de berges romantiques, avec pour toile de fond les hautes cimes enneigées : telle est l'offre du service de la navigation du BLS sur les lacs de Thoune et de Brienz – l'une des attractions touristiques majeures de l'Oberland bernois. Une septantaine de collaborateurs/trices du service de la navigation du BLS assurent l'exploitation de cette flotte attractive avec les deux bateaux à vapeur à aubes « Blümlisalp » et « Lötschberg ».

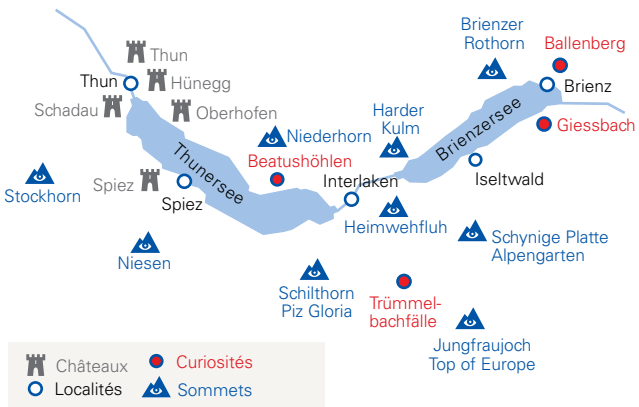
L'offre :

- Courses régulières, tous les jours selon horaire, d'avril à octobre
- Courses spéciales pour fêtes de famille, manifestations d'entreprises, dîners d'affaires, etc.
- Courses spéciales avec animations : offres culturelles, danse, musique populaire, gospel, jazz, romans policiers et discothèque
- Ponts spacieux et grandes salles chauffées sur 12 bateaux à moteur et deux bateaux à vapeur* d'époque, d'une capacité entre 50 à 1000 personnes
- Offre culinaire variée sur tous les bateaux
- Bateau à moteur « Schilthorn » avec infrastructure spéciale pour séminaires
- Bateaux à moteur salon « Stockhorn » sur le lac de Thoune et « Iseltwald » sur le lac de Brienz, pour croisières en soirée et de midi, avec grillades

* Bateau à vapeur « Blümlisalp » (1906) sur le lac de Thoune
Bateau à vapeur « Lötschberg » (1914) sur le lac de Brienz



Buts d'excursion autour des lacs de Thoue et de Brienz



Distribution

Le BLS offre à sa clientèle dans 30 Centre de voyages un assortiment complet de prestations : depuis la vente de titres de transport de tout genre, jusqu'aux arrangements forfaitaires, p.ex. voyages de ville à ville, vacances balnéaires, etc. à travers le monde entier. Neuf points de vente occupés sont en outre à disposition de la clientèle, 14 points de vente gérés par des tiers (La Poste, kiosques, Migrolino et avec.Shop) ainsi que 192 distributeurs automatiques modernes, avec un grand assortiment de billets. En 2010, le BLS a vendu près de 4,6 millions de titres de transport.



Emmental Tours AG

Emmental Tours AG (ETAG), avec siège à Burgdorf, propose des excursions pour entreprises, associations et groupes dans le rayon d'action de BLS SA et les régions limitrophes, ainsi que des séminaires et des séances dans l'Emmental, avec des programmes cadres.

ETAG gère en outre le Tourist Office Emmental-Burgdorf à la demande de la Ville de Burgdorf et de la région Emmental. ETAG conseille à ses guichets les clients de Busland AG. En outre, elle commercialise et s'occupe de la vente des trains spéciaux de BLS SA.

Sept collaborateurs/trices répondent aux souhaits et aux besoins des clients. Grâce à ses connaissances locales, ETAG est à même de proposer des conseils personnalisés et globaux. La gamme de produits va d'arrangements forfaitaires pour excursions d'une journée aux excursions de plusieurs jours, jusqu'aux séminaires thématiques taillés sur mesure. Pour cela, ETAG collabore avec près de 60 partenaires dans les domaines de l'hôtellerie, de la restauration, du sport, de la culture, des manifestations et des transports.



BLS Cargo SA

BLS Cargo SA, est une entreprise de pointe dans le transport de marchandises sur rail dans le trafic transalpin à travers la Suisse. Nous nous concentrons sur la commercialisation de trains complets, dont le point fort est la traction de trains internationaux transitant à travers les Alpes par les axes du Lötschberg – Simplon et du Gothard. BLS Cargo offre des prestations dans le trafic combiné non accompagné et le trafic combiné accompagné (« autoroute roulante »), ainsi que dans le transport conventionnel de marchandises. Ces prestations de transit sont réalisées en collaboration avec le partenaire coopérant DB Schenker, ainsi que des compagnies ferroviaires partenaires en Italie, en France et dans d'autres pays. Un pilier supplémentaire est constitué par le trafic de trains complets en Suisse et dans l'import-export.

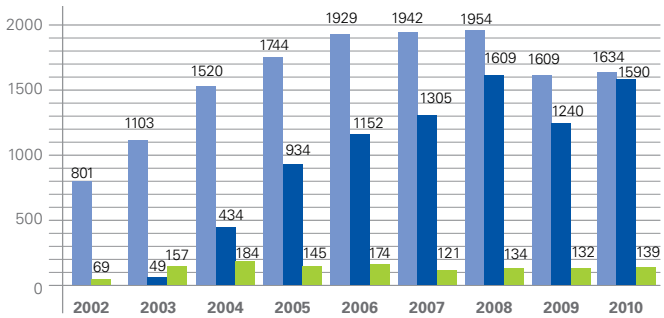
BLS Cargo a été créée en 2001. BLS SA participe à raison de 52 % au capital-actions de BLS Cargo SA ; le reste est détenu par DB Schenker Rail Deutschland avec 45 % et IMT AG (groupe italien Ambrogio) avec 3 %.

Avec une part de marché d'environ 43 % du trafic de transit ferroviaire à travers la Suisse, BLS Cargo occupe une place importante dans le paysage ferroviaire Suisse et fournit une contribution importante à la réalisation des objectifs de la Confédération en matière de transfert de la route vers le rail.

Avec les sociétés filiales BLS Cargo Deutschland GmbH et BLS Cargo Italia S.r.l. ainsi que le centre de service de Chiasso, BLS Cargo est représenté aux points frontières importants. BLS Cargo prend ainsi directement influence sur les prestations de service sur ses trains et améliore par ce fait la qualité des prestations de transport.



Développement des prestations de transport (en millions de km-tonnes nettes)



- Transit Lötschberg / Simplon
- Transit Gothard
- Suisse





Infrastructure/ BLS Netz AG

BLS Netz AG exploite, entretient et construit l'infrastructure du BLS. Sont incluses : la voie, les lignes de contact et d'alimentation avec les sous-stations et les redresseurs de courant, les installations de sécurité, les installations publiques, les bâtiments de service ainsi que les véhicules et les installations pour la maintenance. BLS Netz AG assure en outre la gestion du trafic des trains sur l'axe du Lötschberg depuis Gümligen jusqu'à Domodossola.

BLS Netz AG est le second gestionnaire d'infrastructure sur le réseau suisse à voie normale. Il est innovateur quant aux systèmes techniques et les processus d'exploitation. Quelques exemples d'innovations BLS dans le domaine de l'infrastructure :

- Construction et exploitation du tunnel de base du Lötschberg, inauguré en 2007, le tunnel actuellement le plus moderne au monde.
- Construction et exploitation du corridor de ferroutage SIM en 2001 sur l'axe Lötschberg – Simplon, qui permet le transport de camions sur wagons spéciaux (trafic combiné accompagné) et de conteneurs (trafic combiné non accompagné), possédant une hauteur d'angle de 4 mètres.
- Gestion des installations de contrôle des trains, tels qu'installations de détection de gabarit et d'antennes (PAO) à Heustrich dans la vallée de la Kander.
- Gestion des installations de détection d'incendie en tunnels
- Organisation d'intervention en cas d'événements sur la ligne de base du Lötschberg en accord avec les organisations de secours des cantons de Berne et du Valais.

Longueur du réseau ferré exploité	520 km
Longueur du réseau propriété de BLS SA	436 km

Déclivités maximum

RER, ligne de Schwarzenburg	37 pour Promille
Axe de transit nord – sud (par le tunnel de faîte)	27 pour Promille
Axe de transit nord – sud (par le tunnel de base)	13 pour Promille

Nombre de tunnels	71
--------------------------	-----------

Tunnels les plus longs

Tunnel de base du Lötschberg	34,567 km
Tunnel de faîte du Lötschberg	14,612 km
Tunnel du Mont-de-Granges	8,578 km
Tunnel du Weissenstein	3,699 km
Tunnel du Mittalgraben	3,298 km

Nombre de ponts (de plus de 2 m de long)	402
---	------------

Réseau ferré et exploitation





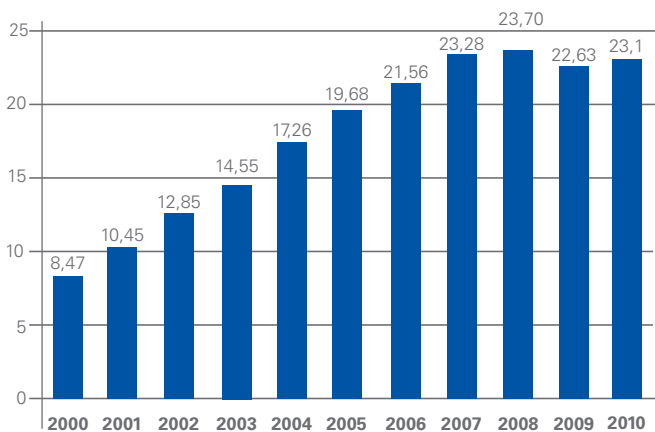
NLFA Lötschberg

Avec la mise en service de la ligne de base du Lötschberg, le 15 juin 2007, BLS SA assure l'exploitation et l'entretien du tunnel ferroviaire actuellement le plus moderne et techniquement le plus complexe au monde.

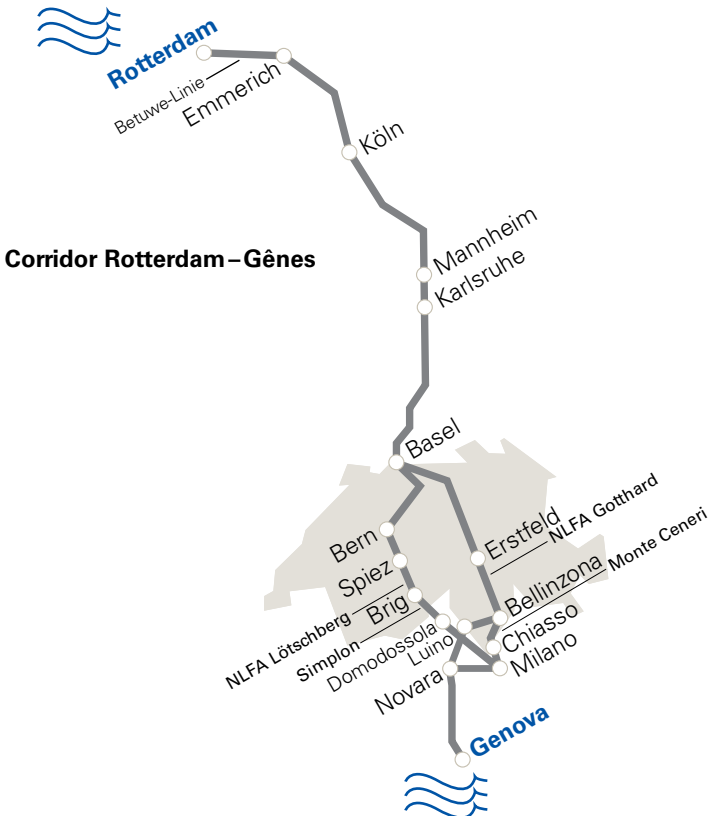
La nouvelle ligne de base permet un gain de temps de plus d'une heure pour le trafic voyageurs et un gain de fiabilité considérable pour le transport des marchandises, grâce à une réduction des moyens de traction pour les trains de marchandises lourds. Elle assure la capacité de sillons absolument nécessaire pour faire face à la demande croissante dans le trafic marchandises.

En tant qu'exploitant de l'axe du Lötschberg, BLS SA joue un rôle clé dans le corridor du trafic marchandises le plus important d'Europe.

Evolution du trafic sur l'axe du Lötschberg en millions de tonnes brutes (trains de marchandises en transit)



BLS SA s'engage également à l'échelle internationale pour le développement de l'axe ferroviaire Rotterdam – Gênes. L'entreprise soutient ainsi les efforts suisses et européens en faveur de l'augmentation du transfert du trafic marchandises de la route vers le rail.



Production ferroviaire

Avec ses 1500 collaboratrices et collaborateurs, le domaine d'activités de la production ferroviaire fournit toutes les prestations nécessaires pour le produit « train » : depuis la planification à long terme, jusqu'à la conduite et l'accompagnement des trains, en passant par la gestion du parc du matériel roulant, le key-account management en tant que centre d'accueil pour les clients, ainsi que la gestion et la maintenance des véhicules.

Dans les ateliers de Bern Aebimatt, Oberburg et Spiez, près de 220 collaboratrices et collaborateurs veillent à ce que les véhicules soient prêts pour l'engagement quotidien. Près de 70 personnes sont en outre engagés au nettoyage des véhicules. Grâce à la proximité de maintenance et du service des véhicules, il est possible de réagir de manière flexible et rapide aux changements inopinés dans l'exploitation des trains.

A Bönigen, le BLS se concentre à l'avenir sur toutes les prestations de maintenance complexes et intense du point de vue temps sur les véhicules, telles que révisions, grandes réparations et travaux Réfit dans le cadre d'assainissement de véhicules et de programmes de modernisations.

Près de 700 conductrices et conducteurs de locomotive du BLS sont engagés à travers 15 sites de production, pour la plupart en service mixte voyageurs et cargo. Avec ses quelque 185 collaboratrices et collaborateurs, le personnel des trains est responsable pour l'accompagnement des trains, le contrôle des billets et le sondage des titres de transport. Le service de sécurité, propre au BLS, se charge de la sécurité dans les trains.



Collaboratrices et collaborateurs

Près de 2850 collaboratrices et collaborateurs travaillent pour l'entreprise BLS. Leur motivation, leur expérience et leurs compétences sont la base du succès du groupe BLS.

BLS SA	
Trafic voyageurs (rail, bus, navigation)	482
Infrastructure (Netz AG)	786
Ateliers	473
Traction (y compris conducteurs/trices de locomotive)	716
Management	177
Total	2634
BLS Cargo SA	79
BLS Cargo Italia S.r.l.	25
BLS Cargo Deutschland	8
Busland AG	96
Emmental Tours AG	4
Groupe BLS	2846

Effectif du personnel au 31.12.10. Nombre de collaborateurs/trices sans auxiliaires et personnel d'appoint payé à l'heure. A cela s'ajoutent environ 142 personnes rétribuées à l'heure, pour l'équivalent d'environ 37,3 postes à plein temps.

Répartition hommes et femmes

Hommes : 84,8 %

Femmes : 15,2 %

Nationalités

Nombre : 22

BLS SA en tant qu'employeur

(Nombre de collaboratrices et collaborateurs, y compris les filiales, sans auxiliaires et personnel d'appoint payé à l'heure, état au 1.1.2010)

Lieux / régions :

Berne	883
Spiez	563
Emmental	299
Thoune	171
Burgdorf/Oberburg	197
Interlaken	189
Kandertal	29
Simmental	30
Aare/Gürbe/Schwarzwasser	31
Seeland bernois	44

Cantons :

Valais	79
Bâle-Ville	53
Neuchâtel	24
Uri	25
Soleure	21
Tessin	32
Lucerne	42
Fribourg	33

Etranger :

Domodossola (I)	23
Basel-Haltingen (D)	8

Groupe BLS**2846**

Matériel traction

En service commercial régulier

Nbre	Désignation	t Masse	kW Puissance	km/h V max.
18	Re 465	84	6400	230
20	Re 485	84	5600	140
10	Re 486	85	5600	140
2	Re 456 (louées)	68	3000	130
33	Re 425	80	4980	140
6	Re 420	80	4700	140
24	RABe 525 (Nina 3 éléments)	79	1000	140
13	RABe 525 (Nina 4 éléments)	96	1000	140
13	RABe 526 (GTW 3 éléments)	84	1100	140
21	RABe 535 (Lötschberger 4 éléments)	105	1000	160
21	RBDe 565	69	1650	125
8	RBDe 566 I	69	1475	125
13	RBDe 566 II	71	1650	125



Re 465



Re 485



Re 486



Re 425



Re 420



RABe 535 Lötschberger



RABe 525 Nina



RBDe 565



RBDDe 566 I



RBDDe 566 II



RABe 526 (GTW 3 éléments)

Véhicules historiques

Nbre	Désignation	Mise en service
1	Ed 3/3* (GTB 3)	1900
1	Ec 4/5 (SMB 11)	1911
1	Ce 4/6 (Nr. 307)	1920
1	Ae 6/8 (Nr. 205)	1939
2	Ae 4/4 (Nrn. 251/258)	1944/1955
1	Ae 8/8 (Nrn. 273)	1963
1	Be 4/4 (Nr. 761)	1953

* Locomotive à vapeur

Véhicules pour l'infrastructure

Nbre	Désignation	t Masse	kW Puissance	km/h V max.
3	Am 843	80	1500	100
9	Véhicules de maintenance automoteurs XTmas	25-44 ¹	210	60
2	Tem 225 56-57	30	180	75
7	Tm 235 79...89	19	175	75
4	Tm 235 091-094	40	2x350	80
4	Tm 235 095-098	29	350	80
1	Tm 235 099	38	550	75
5	Tm 236 380-384	30	550	80
14	Tracteurs, Tm 235	37/38	2x330	100
1	Train d'extinction et de secours ² XTmas/Xans	282 ³		100

¹ Poids de chargement

² Composé de 2 véhicules de secours, 1 wagon réservoir, 1 véhicule outillage

³ Poids total en service



Am 843



Véhicule de maintenance



Train d'extinction et de secours

Chronique BLS

1835 Début de la navigation à vapeur régulière sur le lac de Thoune, ancêtre du service de la navigation BLS actuel

1864 Mise en service de la ligne industrielle à traction hippomobile entre Derendingen et Biberist, ancêtre de l'Emmentalbahn

1872/1874 Construction et mise en service du Bodelibahn (Därlichen – Interlaken – Bönigen), ancêtre de la ligne actuelle entre Interlaken West et Interlaken Ost

1875 – 1899 Mise en service

- de l'Emmentalbahn EB Burgdorf – Soleure (1875)
- de l'Emmentalbahn EB Burgdorf – Langnau (1875)
- du Langenthal – Huttwil-Bahn LHB (1889)
- du Huttwil – Wolhusen-Bahn HWB (1895)
- du Burgdorf – Thun-Bahn BTB (première ligne entièrement électrifiée d'Europe 1899)

1893 – 1902 Mise en service

- du Thunerseebahn TSB (Thoune – Därlichen, 1893)
- du Spiez – Erlenbach-Bahn SEB (1897)
- du Spiez – Frutigen-Bahn SFB et du Chemin de fer Berne – Neuchâtel BN (1901)
- du Gürbetalbahn GTB (1901/02)
- du Erlenbach – Zweisimmen-Bahn EZB (1902)

1906 Constitution de la Compagnie ferroviaire des Alpes bernoises Bern – Lötschberg – Simplon BLS

1907 Mise en service de la ligne Berne – Schwarzenburg BSB

1908 Mise en service des lignes Soleure – Moutier SMB et Ramsei – Sumiswald – Huttwil RSHB

1913 Mise en service de la ligne électrifiée du Lötschberg Frutigen – Kandersteg – Brigue et du tunnel du Lötschberg

1915 Mise en service du tunnel du Mont-de-Granges (ligne BLS Moutier – Lengnau)

Mise en service du Huttwil – Eriswil-Bahn HEB ; 1975 substitution par bus

1942 Fusion de l'EB et du BTB pour devenir Emmental – Burgdorf – Thun-Bahn EBT ; Fusion du SEB et du EZB pour devenir Spiez – Erlenbach – Zweisimmen-Bahn SEZ

1944 Fusion de LHB, HWB, HEB et RSHB pour devenir Vereinigte Huttwil-Bahnen VHB ; Fusion de GTB et BSB pour devenir Gürbetal – Bern – Schwarzenburg-Bahn GBS

1960 Début du transport des automobiles au Lötschberg selon horaire

1976–1992 Doublement intégral de la voie sur le tronçon de transit Thoune – Brigue

1993 Création de la filiale BLS AlpTransit SA

1994–2000 Agrandissement du tronçon de transit pour le ferroutage à 4 m de hauteur

1997 Fusion des entreprises co-exploitées BN, GBS, SEZ et BLS en BLS Chemin de fer du Lötschberg SA ; Fusion d'EBT, SMB et VHB pour devenir Transports régionaux du Mittelland SA (RM)

2001 Convention de base BLS/CFF (nouvelle répartition des tâches : trafic de transit CFF, S-Bahn Bern à voie normale : BLS)

Création de la filiale BLS Cargo SA

Création de RAlpin et lancement de l' « Autoroute roulante » Fribourg-en-Brisgau (D) – Lötschberg – Novara (I)

24.4.2006 Création de BLS SA

Fusion avec RM SA : 22.6.2006

Fusion avec BLS Chemin de fer du Lötschberg SA : 23.6.2006

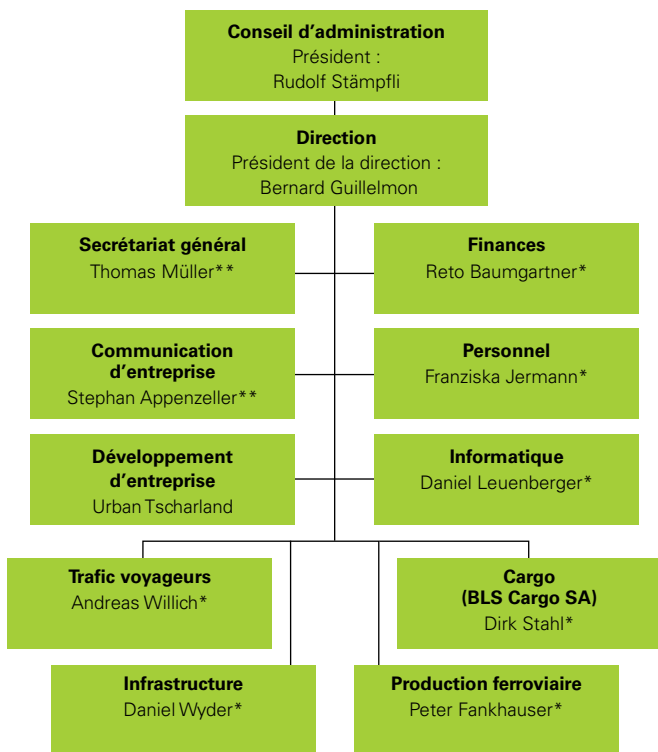
15.6.2007 Inauguration de la ligne de base NLFA du Lötschberg

9.12.2007 Début de l'exploitation selon horaire normal de la ligne de base du Lötschberg

21.4.2009 Transfert de BLS Infrastructure dans AlpTransit SA et restructuration en BLS Netz AG

12.12.2010 Reprise par le BLS de l'ensemble du trafic ferroviaire dans le triangle Lucerne, Langnau, Langenthal.

Organisation



* Membres de la direction

** Assistants à la direction

Etat 1.05.2011

Conseil d'administration BLS SA

Rudolf Stämpfli

Dr ès sc. écon. HSG
Président
Editeur

Richard Burger

Ing. dipl. EPFZ
Vice-président

Renate Amstutz Bettschart

Lic. ès. sc. pol.
Directrice de l'association
des villes de Suisse

Jean-Michel Cina

Avocat et notaire
Conseiller d'Etat VS

Barbara Egger-Jenzer

Avocate
Conseillère d'Etat BE

Rolf Escher

Avocat et notaire

Max Gsell

Dr ès. sc. pol.

Josef Küttel

CEO Groupe Ernewa SA

Direction

Bernard Guillelmon

Ing. dipl. EPFL, MBA INSEAD
Président de la direction

Dirk Stahl

Dr ès sc. pol.
Vice-directeur
Directeur de BLS Cargo SA

Reto Baumgarnter

Economiste HF, EMBA GSBA
Chef des finances

Peter Fankhauser

Gérant en immobiliers VWA/DIA
Diplômé commercial KFS
Chef de la Production ferroviaire

Franziska Jermann

Cheffe du personnel FH/NDS

Daniel Leuenberger

Ing. constr. dipl. HTL/NDS
Chef de l'informatique

Andreas Willich

MSc (Oxon)
Chef du trafic voyageurs

Daniel Wyder

Ing. ETH / Ing. économ. FH
Chef de l'infrastructure

Assistants :

Thomas Müller

Avocat / secrétaire général

Stephan Appenzeller

Lic phil. I
dipl. féd. conseiller RP
Chef de la communication d'entreprise

(Etat 1.05.2011)

Contacts

www.bls.ch

BLS SA

Genfergasse 11
CH-3001 Bern
Tél. +41 (0)58 327 27 27
Fax +41 (0)58 327 29 10
info@bls.ch
www.bls.ch

Trafic voyageurs

Centre de voyages Berne
Tél. +41 (0)58 327 32 71
Fax +41 (0)58 327 32 70
reisezentrum@bls.ch

Echo clientèle

Tél. +41 (0)58 327 31 32
Fax +41 (0)58 327 30 20
echo@bls.ch

Trains navettes-autos

Tél. +41 (0)58 327 30 22
Fax +41 (0)58 327 30 30
autoverlad@bls.ch

Navigation Oberland bernois

Tél. +41 (0)58 327 48 11
Fax +41 (0)58 327 48 12
schiff@bls.ch

Busland AG

Bucherstrasse 3
CH-3400 Burgdorf
Tél. +41 (0)58 327 50 30
Fax +41 (0)58 327 50 31
info@busland.ch

Emmental Tours SA

Bahnhofstrasse 44
CH-3400 Burgdorf
Tél. +41 (0)58 327 50 90
Fax +41 (0)58 327 50 91
contact@emmental-tours.ch
www.emmental-tours.ch

Production ferroviaire

Bollwerk 27
CH-3001 Bern
Tél. +41 (0)58 327 30 51
Fax +41 (0)58 327 30 50
bahnproduktion@bls.ch

BLS Netz AG

Genfergasse 11
CH 3001 Bern
Tél. +41 (0)58 327 27 27
Fax +41 (0)58 327 29 10
bahnproduktion@bls.ch

BLS Cargo AG

Bollwerk 27
CH-3001 Bern
Tél. +41 (0)58 327 28 44
Fax +41 (0)58 327 28 60
freight@bls.ch
www.bls-cargo.ch



Editeur :

BLS SA

Communication d'entreprise

Mai 2011

